



Campionato Zonale Classe Dinghy 12'

"TROFEO NORD ADRIATICO"

regata valida per il campionato interzonale

Monotipi a Grignano Classe Meteor

BANDO DI REGATA 4 - 5 maggio 2024

L'Autorità Organizzatrice è la **FIV** che delega l'Affiliato:
Società Nautica Grignano A.s.d.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

SOCIETÀ NAUTICA GRIGNANO –ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
RIVA MASSIMILIANO E CARLOTTA 2 - 34151 - TRIESTE

Tel.: 040-224622

E-Mail: segreteria@nauticagrignano.it

sito web: <https://www.nauticagrignano.it/>

1 REGOLE

Le regate saranno disciplinate da:

- 1.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- 1.3 Potrà essere in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);
- 1.4 In caso di conflitto tra BdR e IdR prevarranno queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno. Modifica della RRS 63.7
- 1.5 Le "Regole di Classe" per i Meteor.
- 1.6 Le "Regole di Classe" in vigore per l'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato A sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.
- 1.7 Le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto
- 1.8 Si applica la regola 90.3 (e)
- 1.9 Per la classe Meteor l'intensità di vento alla partenza sull'intero campo di regata non dovrà essere inferiore ai 4nodi e non superiore ai 25 nodi.

2 ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili dal giorno 02/05/2024 sul sito della Nautica Grignano che fungerà da AUC www.nauticagrignano.it.
- 2.2 I comunicati saranno pubblicati sull'AUC. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'AUC eventuali comunicati e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio



di Richieste di Udienda.

- 2.3 Per la Classe Dinghy le IdR ed i comunicati saranno disponibili anche sul gruppo whatsapp "Dinghy adriatico".

3 ELEGGIBILITA'

- 3.1 **La regata è aperta alle imbarcazioni monotipo della classe METEOR.** All'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe;
- 3.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, inoltre dovranno essere in regola con il tesseramento e del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione;
- 3.3 **La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12'**, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.4 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 3.5 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.
- 3.6 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.7 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.8 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.9 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

- 4.1 **METEOR:** Le iscrizioni dovranno essere inviate a inviate a segreteria@nauticagrignano.it entro e non oltre venerdì 3 maggio ore 13:00.
- 4.2 **DINGHY:** le iscrizioni dovranno essere perfezionate sul portale FIV dal 26/04 al 03/05 ore 13:00. <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60825/dettaglio>
- 4.3 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario: IBAN: IT86T 03069 02222 10000 0000 470 c/o Intesa San Paolo intestato a Società Nautica Grignano asd - causale Dinghy o Meteor – n.velico In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- 4.4 La quota di iscrizione è di € 50,00 per tutte le classi.
- 4.5 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@nauticagrignano.it
- 4.6 indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico e la sotto elencata documentazione:
- 4.7 Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
- 4.8 Certificato di stazza;
- 4.9 Tessere FIV;
- 4.10 Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per i Dinghy in possesso di tessera FIV



Plus);

- 4.11 Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo d'iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.
- 4.12 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.
- 4.13 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.14 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta
- 4.15 Eventuale servizio di alaggio e varo verrà concordato con la Segreteria della S.N.G.

5 COMUNICATI

- 5.1 *L'Albo Ufficiale dei Comunicati* sarà solo ON-LINE sul sito <https://www.nauticagrignano.it>; all'interno della pagina dell'evento.
- 5.2 Inoltre un backup dell'AUC sarà disponibile presso la SR del CO;
- 5.3 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 5.4 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede del CO;
- 5.5 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata);
- 5.6 La lettera N esposta a terra significa "oggi non saranno disputate prove".

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 La pubblicità è libera per tutte le imbarcazioni Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.
- 6.2 L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione (come da Regulation 20 W.S.).

7 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

7.1 PROGRAMMA COMUNE

04/05/2024	08.30 - 10.00	Registrazioni
04/05/0024	10.00	Briefing davanti all'albero dei segnali
	12.30	Regate avviso - 1^ prova
05/05/0024	da definire	Prove
		Premiazione al termine dell'ultima prova in programma

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12.30 del 04/05; per le prove del 5 maggio sarà pubblicato un comunicato, sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 19.00 del 04 maggio; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario



della prima delle prove in programma.

7.2 Il target time indicativo di ogni prova tecnica a bastone sarà di 45 - 60 minuti.

7.3 Non potranno essere dati Segnali di Avviso per l'ultima prova in programma dopo le ore 16.00 di domenica 05 maggio.

7.4 PROGRAMMA DINGHY

- Potranno essere disputate un massimo di 5 prove, non più di 3 al giorno e la regata sarà valida anche con una sola prova disputata. Al compimento della quarta prova verrà applicato uno scarto.

7.5 PROGRAMMA METEOR

- Potranno essere disputate un massimo di 6 prove, non più di 4 al giorno e la regata sarà valida anche con una sola prova disputata. Al compimento della quarta prova verrà applicato uno scarto.

8 LOCALITÀ

8.1 Le regate avranno luogo nello specchio di mare antistante il porticciolo di Grignano.

9 PERCORSI

9.1 I percorsi saranno del tipo bastone al vento con offset.

10 CONTROLLI DI STAZZA

10.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli prima, durante o dopo le regate a discrezione del Comitato di Regata.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 **METEOR:** La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri.

11.2 **DINGHY** L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

- P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di un giro, ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
- P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di un giro, ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 PUNTEGGIO

12.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS;

12.2 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.

12.3 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

12.4 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13 BARCHE APPOGGIO

13.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera rilasciata dal Circolo organizzatore.

13.2 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione

14 PREMI E PREMIAZIONI



14.1 **METEOR:** le premiazioni verranno effettuate al termine della stagione velica indicativamente in una giornata di sabato nel mese di novembre.

14.2 **DINGHY:** saranno premiati:

- a) I primi tre assoluti della classifica finale
- b) Il primo Dinghy "Classico"
- c) Il primo in classifica Master (over 65 anni)
- d) la prima concorrente femminile
- e) Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi / trofei a propria discrezione.

15 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

15.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 RESPONSABILITÀ

16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 Euro per incidente o equivalente.

18 DIRITTI D'IMMAGINE



- 18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 18.2 Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto d'interviste.
- 18.3 Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

Il Comitato Organizzatore



“ALLEGATO A” AL BANDO DI REGATA

**Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12’
le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:**



“ALLEGATO A” AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12’ le Regole di Classe in vigore sono modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l’aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all’epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l’aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l’eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.